

**CONFIABILIDAD EN ACCIÓN**



**SDLT**



# ► **CARGADOR FRONTAL *SDLT***

## MODELO: L958F





**PODER - EFICIENCIA - INNOVACIÓN**

SEDE TRUJILLO

Av. América Sur N° 1121 - Santo Dominguito

CONTACTO

► +51 948 781 881 ► +51 905 464 541

Síguenos en:    

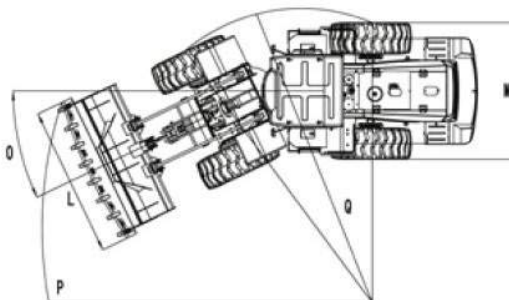
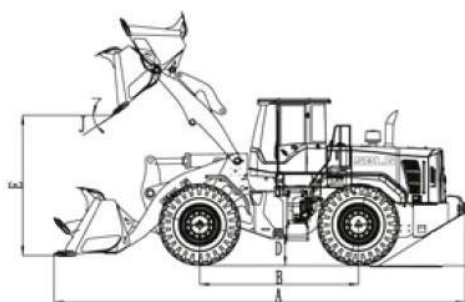
[www.bullmaquinarias.com](http://www.bullmaquinarias.com)

La L958F es un nuevo equipo de SDLT, con bastidor, cabina y caja del motor completamente rediseñados, el equipo ofrece alta productividad para las más diversas aplicaciones, desde operaciones con material suelto como cargamento de mineral.



- 1 El equipo está disponible con motor Tier 3 y frenos húmedos.
- 2 La transmisión Powershift SDLT tiene cuatro marchas para el frente y cuatro para atrás. Esta transmisión robusta, alineada con la alta relación de torque del convertidor, permite una grande fuerza de penetración y alta productividad. Los ejes reforzados SDLT con freno bañado en aceite permiten alta capacidad de tracción y estabilidad, así como ser altamente confiable y seguro.
- 3 La nueva y segura cabina ROPS/FOPS, con amplia visibilidad y excelente aislamiento. Cuenta con un sistema de climatización con aire acondicionado de serie que, a través de difusores distribuidos por toda la cabina, mejora la circulación del aire y asegura un ambiente seguro y confortable para el operador.
- 4 Fácil acceso para las inspecciones.
- 5 Proyecto del bastidor delantero y trasero reforzado con excelente distribución de carga. La estructura tiene topes de goma que reducen los impactos durante las curvas. Articulación formada por rodamientos cónicos y rodamientos oscilantes, que mejoran las condiciones de operación en situaciones adversas.

**TODO EL PODER**  
**EN TUS MANOS**



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Capacidad de la cuchara	3.0 m <sup>3</sup>	
Carga nominal	5000 kg	
Fuerza máxima de tracción	≥ 150 kN	
Carga estática de vuelco	≥ 100 kN	
Radio de giro externo a los neumáticos traseros	6210 mm	
Radio de giro a la cuchara	6707 mm	
Fuerza de frenado máxima	≥ 160 kN	
Capacidad de pendiente	38°	
Peso operativo	17200 kg	
<b>Velocidad máxima</b>	<b>Adelante</b>	<b>Retroceso</b>
1ª marcha	6.5 km/h	6.5 km/h
2ª marcha	11.5 km/h	11.5 km/h
3ª marcha	23 km/h	23 km/h
4ª marcha	38 km/h	-----

### DIMENSIONES GENERALES

Longitud x Ancho x Altura	8295 x 3000 x 3385 mm
Distancia mínima al suelo	450 mm
Altura máxima de descarga (-50° Ángulo de descarga)	3100 mm
Alcance máximo de descarga (-50° Ángulo de descarga)	1120 mm
Ángulo de descarga	50°
Ancho de la cuchara	3280 mm
Ancho de vía	2144 mm
Distancia entre ejes (Delantera / trasera)	3200 (1600 / 1600)
Peso operativo	17200 kg
Ejes	2

### MOTOR

Modelo	WECHAI WD10G
Tipo	En línea recta, refrigerado por agua, revestimiento de cilindros seco, inyección seca.
Potencia nominal	162 kW
Rpm nominales	2200 r/min
Cilindrada	9726 ml
N°. de cilindros	6
Diámetro / carrera del cilindro	126 / 130 mm
Consumo mínimo de combustible	≥ 215 g/kW-h
Torque máximo	843 Nm
Norma de emisiones	Ex-JB/T8891

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### TRANSMISIÓN 4ZF200

#### Convertidor de torque

Tipo	4ZF200 KD ELÉCTRICO
Relación de torque	4.19
Presión de aceite de entrada	0.549~0.6 MPa
Presión de aceite de salida	0.275~0.343 MPa

#### Caja de cambios

Tipo	Cambio hidráulico de potencia
Cambio	Avance 4, Retroceso 3
Relación de transmisión	

Avance I	8
Avance II	12
Avance III	26
Avance IV	38
Retroceso I	8
Retroceso II	12
Avance III	26
Modelo	4ZF200
Presión de trabajo	1.1~1.5

#### Transmisión principal

Tipo	Engranaje recto de una etapa
Relación de transmisión	5286

#### Reductor final

Tipo	Cambio planetario de una etapa
Relación de transmisión	4,4

#### Eje motriz y neumáticos

Tipo	Ejes con freno húmedo Meritor
Neumáticos	23.5-25
Presión de neumáticos	
Rueda delantera	0,333~0,353 MPa
Rueda trasera	0,275~0,294 MPa

#### Sistema de frenos

Frenos de servicio	Frenos húmedos en los ejes
Presión	0,45~0,68 MPa
Freno de estacionamiento	Eléctrico



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo	Redireccionador y regulador de flujo totalmente hidráulico de de núcleo cerrado, válvula de aumento
Válvula pilotada	Presión: 16 MPa, flujo: 160 L/min, radio: 25 mm
Bomba	≥ 150 kN
Cilindro de dirección <small>Diámetro del cilindro x diámetro del vástago del pistón x carrera</small>	90 x 50 x 424 mm
Redireccionador	BZZ-1000 Redireccionador totalmente hidráulico
Ángulo de dirección (°)	38°
Presión de trabajo	16 MPa

### SISTEMA DE TRABAJO

Tipo	Totalmente hidráulico
Válvula pilotada	Presión: 16 MPa, flujo: 160 L/min, radio: 25 mm
Cilindro de la pluma <small>Diámetro del cilindro x diámetro del vástago del pistón x carrera</small>	165 x 90 x 767 mm
Cilindro de la cuchara <small>Diámetro del cilindro x diámetro del vástago del pistón x carrera</small>	180 x 90 x 538 mm
Bomba	CBGJ3160
Tipo de válvula de control multidireccional	Presión: 18 MPa, caudal: 250 L/min
Modelo de válvula de prioridad	250
Presión de trabajo	18 MPa
Tiempo de elevación <small>(completamente cargada)</small>	≥ 6 s
Tiempo de descenso (vacío)	3,55 s
Tiempo de descarga (vacío)	≥ 1,4 s
Total	10,95 s

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### CAPACIDADES DE RECARGA

Combustible	320 L
Aceite hidráulico	200 L
Eje <small>(Accionamiento principal y reductor final)</small>	32 L
Motor	20 L
Caja de cambios	45 L
Sistema de frenos	4 L



Asesórate gratuitamente contactando a nuestros expertos:

➤ +51 948 781 881

➤ +51 905 464 541